

Archives départementales du Doubs

CARTE D'ETAT MAJOR

**80 000ème, 50 000ème ET 200 000ème
(1838-1927)**

**Catalogue des cartes conservées
aux Archives départementales du Doubs
(1 FI1486 – 1561, 1565)**

par Patricia Guyard

mars 1999

CARTE D'ETAT-MAJOR

Bibliographie

G. ALINHAC, *Historique de la cartographie*, Paris, 1986

J. ANCEL, *Géographie des frontières*, Paris, 1938

H. BERTHAUT (COLONEL), *La carte de France 1750-1898*, Paris, 1898, 2 vol.

IDEM, *Les ingénieurs militaires géographes (1624–1830)*, Paris, 1902

Catalogue de cartes anciennes de l'Institut géographique national [de la carte du monde de Jaugeon (1688) à la carte d'Etat-major (1818-1878) au 80 000^e], IGN, 1978
[Arch. dép. du Doubs, BG 47]

F. de DAINVILLE, *La cartographie, reflet de l'histoire*, recueil d'articles présentés par Michel Mollat Du Jourdin, Genève, 1986

IDEM, *Le langage des géographes*, Paris, 1964

R. DION, *Les frontières de la France*, Paris, 1947

M. DURANTHON, *La carte de France, son histoire, 1678-1978*, Paris, 1978
[Arch. dép. du Doubs, BG 48]

Espace français, vision et aménagement, XVI^e–XIX^e s., cat. expo. Archives de France, Paris, sept. 1987–janv. 1988

C. JACOB, *L'empire des cartes, approche théorique de la cartographie à travers l'histoire*, Paris, 1992

J.–J. LEVALLOIS, *Mesurer la terre, 400 ans de géodésie française*, Paris, 1988

A. PEGORIER, "Problèmes de toponymie cartographique", *Revue internationale d'onomastique*, 1964, n° 1, p. 49-62

M PELLETIER, H. OZANNE, *Portraits de la France, les cartes, témoins de l'histoire*, Paris, 1995, Bibl. nat. de France, coll.

[Arch. dép. Doubs, II 550]

G. PLAISANCE, "La toponymie des défrichements et déboisements", *Revue géographique de l'Est*, 1962, n° 3, p. 221-232

G. REVERDY, *Atlas historique des routes de France*, Paris, 1986 (Ponts et chaussées)

M. WATELET, *Paysages de frontières, tracés de limites et levés topographiques, XVII^e - XIX^e siècles*, Bruxelles, [1994]

CARTE D'ETAT-MAJOR

Catalogue

Carte au 80 000^e

Première publication entre 1833 et 1880 (Franche-Comté à partir de 1838) ; première révision complète mais médiocre de 1883 à 1889, deuxième révision intégrale de 1889 à 1907, troisième révision de 1908 à 1952.

Technique d'impression noir et blanc : taille douce, gravure sur cuivre puis lithographie par l'imprimerie Koeppelin de 1838 à 1872, zincographie à partir d'une lithographie par l'imprimerie Lemercier de 1872 à 1880, puis directement par le service géographique de l'Armée de 1880 à 1890 avec publication en quarts de feuille ; galvanoplastie avec publication en quarts de feuille (NO, NE, SO et SE) « Type 1889 » de 1890 à 1898 en 965 feuilles.

Carte géogr., topogr. ; lacs (courbes bathym.), marais, étangs et chaussées, cours d'eau, canaux navigables et d'irrigation, fossés, digues, écluses, bacs, trilles, sources, puits, fontaines ; tourbières, bruyères, prés, forêts et laies forestières, vignes, vergers ; sommets et points d'altitude, relief (hachures de plus grandes pentes, points géodésiques), rochers ; villes et lieux-dits (noms, bâtis au sol, églises) ; routes nationales, départementales, carrossables et non carrossables en tout temps, chemins d'exploitation, sentiers, voies romaines, ponts permanents et de bateaux, tunnels, viaducs, chemin de fer et tramway à vapeur, stations ; usines (forges, tuileries, scieries, moulins) ; limites administratives, préfectures, sous-préfectures, cantons. Titre, éch., éch. des longit. et des latit. et quadrillage correspondant de la carte.

Altkirch, feuille n° 101 : parties des départements du Haut-Rhin (Niederentzen, Huningue, Altkirch, Thann, Linthal), Allemagne (ancien duché de Bade)

1FI1486 S. d. (révision 1852) ; Lieutenant général Pelet, dir., les officiers du corps royal d'Etat-major, aut., dépôt de la Guerre, imp. Retraçage de voies de chemin de fer au crayon et encre de couleur. Echelle métrique au 80 000^e, de lieues terrestres, 1 lieue = 28 mm, lieues marines, 1 lieue = 69 mm, lieues de postes, 1 lieue = 49 mm, toises, 1000 toises = 24 mm. Grav. sur cuivre, papier sur carton ; dim. en cm = 82 x 53 (89,5 x 60). Prov. : Ponts-et-chaussées, inventaire de l'ingénieur en chef n° 9026 ; min. de l'Agriculture, service hydraulique, inventaire de l'ingénieur en chef n° 801 (cachets).

Beaune, feuille n° 125 : parties des départements de Saône-et-Loire (Epinac, Geanges, Purlans), Côte-d'Or (Beaune, Arnay-le-Duc, Blancey, Genlis, Saint-Jean-de-Losne, Seurre)

1FI1487 S. d. (révision 1853) ; Lieutenant général Pelet, dir., les officiers du corps royal d'Etat-major, aut., dépôt de la Guerre, imp. Retraçage de voies de chemin de fer au crayon et encre de couleur. Echelle métrique au 80 000^e, de lieues terrestres, 1 lieue = 28 mm, lieues marines, 1 lieue = 69 mm, lieues de postes, 1 lieue = 49 mm, toises, 1000 toises = 24 mm. Grav. sur cuivre, papier sur carton ; dim. en cm = 82 x 53 (89,5 x 60). Prov. : Ponts-et-chaussées, inventaire de l'ingénieur en chef n° 9026 ; min. de l'Agriculture, service hydraulique, inventaire de l'ingénieur en chef n° 801 (cachets).

Besançon, feuille n° 126 : parties des départements de la Côte d'Or (Vonges, Auxonne, Saint-Symphorien), de la Haute-Saône (Pesmes, Marnay), du Jura (Dole, Salins, Chaussin), du Doubs (Besançon, Saint-Vit, Quingey, Levier)

1FI1488 S. d. (révision 1853) ; Lieutenant général Pelet, dir., les officiers du corps royal d'Etat-major, aut., dépôt de la Guerre, imp. Retraçage de voies de chemin de fer au crayon et encre de couleur. Echelle métrique au 80 000^e, de lieues terrestres, 1 lieue = 28 mm, lieues marines, 1 lieue = 69 mm, lieues de postes, 1 lieue = 49 mm, toises, 1000 toises = 24 mm. Grav. sur cuivre, papier sur carton ; dim. en cm = 82,5 x 53 (89,5 x 60). Prov. : Ponts-et-chaussées, inventaire de l'ingénieur en chef n° 9026 ; min. de l'Agriculture, service hydraulique, inventaire de l'ingénieur en chef n° 801 (cachets).

1FI1565 S. d. (révision 1869 ; antér. à 1872) ; les officiers du corps d'Etat-major, aut., dépôt de la Guerre, imp. Traçage de lignes et colorisation de zones à l'encre de couleur. Echelle métrique au 80 000^e, de lieues terrestres, 1 lieue = 28 mm, lieues marines, 1 lieue = 69 mm, lieues de postes, 1 lieue = 49 mm, toises, 1000 toises = 24 mm. Grav. sur cuivre ?, papier ; dim. en cm = 82 x 52 (83,5 x 58). Prov. : don Arch. dép. de la Meuse, le 20 jan. 2000.

1FI1489, 1490, 1559 S. d. [1872-1880] ; les officiers du corps royal d'Etat-major, aut. ; grav. par Cordier (trait), Hacq (lettre), Flahaut (eaux, terrain) ; Lemercier et Cie, imp. Légende. Zincogr., papier ; dim. en cm = 81 x 52 (89 x 63). Prov. : 1FI1489 = 20^e régiment d'artillerie (cachet), régiment d'artillerie divisionnaire de Poitiers, 4^e batterie ; 1FI1559 = 4^e corps, Etat major du génie (direction du Mans).

1FI1491 S. d. [1882-1890] (dernière révision : 1882) ; les officiers du corps royal d'Etat-major, aut. ; grav. par Cordier (trait), Hacq (lettre), Flahaut (eaux, terrain) ; service géogr. de l'Armée, imp. Légende. Imp. zincograph., papier ; dim. en cm = 81 x 52 (89 x 63). Prov. : Service de santé, centre d'instruction divisionnaire.

1FI1492-1494 S. d. (dernière révision : 1895). Imp. galvanopl., papier. Dim. en cm = 81 x 52 (83 x 60). Prov. 1FI1492 = Service santé, centre d'instruction divisionnaire.

Besançon, quarts de feuilles, type 1889

Besançon, nord-ouest

1FI1495 S. d. [1889-1898] (révisée en 1888). Imp. galvanopl., papier. Dim. en cm = 41 x 26 (50 x 32,5)

Besançon, nord-est

1FI1496 et 1497 S. d. [1889-1898] (révisée en 1888). Imp. galvanopl., papier. Dim. en cm = 41 x 26 (50 x 32,5)

Besançon, sud-ouest

1FI1498 S. d. [1889-1898] (révisée en 1888). Imp. galvanopl., papier. Dim. en cm = 41 x 26 (50 x 32,5)

Besançon, sud-est

1FI1499 S. d. [1889-1898] (révisée en 1888). Imp. galvanopl., papier. Dim. en cm = 41 x 26 (50 x 32,5)

Châlon-sur-Saône, feuille n° 137 : parties des départements de Saône-et-Loire (Morlet, Longepierre, Louhans, Sennecey-le-Grand, Mont-Saint-Vincent, Saint-Firmin), Côte-d'Or (Volay, Mercueil)

1FI1500 S. d. (révision 1852) ; Lieutenant général Pelet, dir., les officiers du corps royal d'Etat-major, aut., dépôt de la Guerre, imp. Retraçage de voies de chemin de fer au crayon et encre de couleur. Echelle métrique au 80 000^e, de lieues terrestres, 1 lieue = 28 mm, lieues marines, 1 lieue = 69 mm, lieues de postes, 1 lieue = 49 mm, toises, 1000 toises = 24 mm. Grav. sur

cuivre, papier sur carton ; dim. en cm = 82 x 53 (89,5 x 60). Prov. : Ponts-et-chaussées, inventaire de l'ingénieur en chef n° 9026 ; min. de l'Agriculture, service hydraulique, inventaire de l'ingénieur en chef n° 801 (cachets).

Ferrette, feuille n° 115 : parties du département du Haut-Rhin (Ferrette, Hirtzing), Territoire de Belfort (Florimont), Suisse (cant. du Jura - Porrentruy, Délémont- , de Bâle et Soleure)

1FI1501 1835 ; Lieutenant général Pelet, dir., les officiers du corps royal d'Etat-major, aut., dépôt de la Guerre, imp. Retraçage de voies de chemin de fer au crayon et encre de couleur. Echelle métrique au 80 000^e, de lieues terrestres, 1 lieue = 28 mm, lieues marines, 1 lieue = 69 mm, lieues de postes, 1 lieue = 49 mm, toises, 1000 toises = 24 mm. Grav. sur cuivre, papier sur carton ; dim. en cm = 82 x 53 (89,5 x 60). Prov. : Ponts-et-chaussées, inventaire de l'ingénieur en chef n° 9026 ; min. de l'Agriculture, service hydraulique, inventaire de l'ingénieur en chef n° 801 (cachets).

Gray, feuille n° 113 : parties des départements de Haute-Saône (Champlitte, Vesoul, Riez, Gray, Broye-les-Pesmes, Autrey), Côte-d'Or (Fontaine-Française, Orain, Pontailler-sur-Saône) Haute-Marne (Cusey)

1FI1502 1839 ; Lieutenant général Pelet, dir., les officiers du corps royal d'Etat-major, aut., dépôt de la Guerre, imp. Retraçage de voies de chemin de fer au crayon et encre de couleur. Echelle métrique au 80 000^e, de lieues terrestres, 1 lieue = 28 mm, lieues marines, 1 lieue = 69 mm, lieues de postes, 1 lieue = 49 mm, toises, 1000 toises = 24 mm. Grav. sur cuivre, papier sur carton ; dim. en cm = 82 x 53 (89,5 x 60). Prov. : Ponts-et-chaussées, inventaire de l'ingénieur en chef n° 9026 ; min. de l'Agriculture, service hydraulique, inventaire de l'ingénieur en chef n° 801 (cachets).

Lons-le-Saunier, feuille n° 138 : parties des départements de Saône-et-Loire (Fretterans, Beaurepaire, Flacey, Sagy), Jura (Asnans-Beauvoisin, Arbois, Montmarlon, Saint-Laurent, Lons-le-Saunier), Doubs (Courvières)

1FI1503 1841 ; Lieutenant général Pelet, dir., les officiers du corps royal d'Etat-major, aut., dépôt de la Guerre, imp. Retraçage de voies de chemin de fer au crayon et encre de couleur. Echelle métrique au 80 000^e, de lieues

terrestres, 1 lieue = 28 mm, lieues marines, 1 lieue = 69 mm, lieues de postes, 1 lieue = 49 mm, toises, 1000 toises = 24 mm. Grav. sur cuivre, papier sur carton ; dim. en cm = 82 x 53 (89,5 x 60). Prov. : Ponts-et-chaussées, inventaire de l'ingénieur en chef n° 9026 ; min. de l'Agriculture, service hydraulique, inventaire de l'ingénieur en chef n° 801 (cachets).

Lure, feuille n° 100 : parties des départements de Haute-Saône (Saint-Loup-sur-Semouse, Saulx, Lure, Fougerolles) Vosges (Plombières, Saulxure), Territoire de Belfort et Haut-Rhin

1FI1504 S. d. (révision 182) ; Lieutenant général Pelet, dir., les officiers du corps royal d'Etat-major, aut., dépôt de la Guerre, imp. Retraçage de voies de chemin de fer au crayon et encre de couleur. Echelle métrique au 80 000^e, de lieues terrestres, 1 lieue = 28 mm, lieues marines, 1 lieue = 69 mm, lieues de postes, 1 lieue = 49 mm, toises, 1000 toises = 24 mm. Grav. sur cuivre, papier sur carton ; dim. en cm = 82 x 53 (89,5 x 60). Prov. : Ponts-et-chaussées, inventaire de l'ingénieur en chef n° 9026 ; min. de l'Agriculture, service hydraulique, inventaire de l'ingénieur en chef n° 801 (cachets).

Montbéliard, feuille n° 114 : parties des départements du Doubs (Montbéliard, Rougemont, Rigney, Champlive, Indevillers), de la Haute-Saône (Quincey, Héricourt, Villersexel, Montbozon), Territoire de Belfort (Delle) ; Suisse (canton de Jura, partie)

1FI1505 1841 ; lieut. général Pelet, pair de France, dir. général du Dépôt de la Guerre, dir., les officiers du corps royal d'Etat-major, aut., dépôt de la Guerre, imp. Retraçage de voies de chemin de fer au crayon et encre de couleur. Echelle métrique au 80 000^e, lieues terrestres, 1 lieue = 28 mm, lieues marines, 1 lieue = 69 mm, lieues de postes, 1 lieue = 49 mm, toises, 1000 toises = 24 mm. Grav. sur cuivre, papier sur carton ; dim. en cm = 82,5 x 53 (89,5 x 60). Prov. : Ponts-et-chaussées, inventaire de l'ingénieur en chef n° 9026 ; min. de l'Agriculture, service hydraulique, inventaire de l'ingénieur en chef n° 801 (cachets).

1FI1506 S. d. [1872-1880] ; les officiers du corps royal d'Etat-major, aut. ; grav. par Cordier (trait), Hacq (lettre), Flahaut (eaux, terrain) ; Lemer cier et Cie, imp. Légende. Zincogr., papier ; dim. en cm = 81 x 52 (89 x 63).

1FI1507 S. d. [1872-1880] ; les officiers du corps royal d'Etat-major, aut. ; gravée par Cordier (trait), Hacq (lettre), Flahaut (eaux, terrain) ; Lemercier et Cie, imp. Tracé des routes en rouge. Légende ; échelle métrique au 80 000^e, en lieue, 1 lieue = 5,6 cm, en toises, 1000 toises = 2,4 cm. Zincogr., papier ; dim. en cm = 83 x 53 (91,5 x 64).

1FI1508 et 1561 Les officiers du corps royal d'Etat-major, aut. ; ; service géogr. de l'Armée, imp. Légende. Imp. zincograph., papier ; dim. en cm = 81 x 52 (89 x 63).

1FI1561.- Tirage de novembre 1885 ; grav. par Pierron [trait], Hacq (lettre), Barrière (terrain), Flahaut (eau). Inscription sur le tracé de la voie ferrée de Voujaucourt à St-Hippolyte vérifié sur le terrain en 1884. provenance : 4^e corps, Etat major du génie (direction du Mans).

1FI1508.- S. d. [1887-1890] (dernière révision : 1884, révision sommaire 1887) ; grav. par Cordier (trait), Hacq (lettre), Flahaut (eaux, terrain)

1FI1509 S. d. (dernière révision : 1888). Imp. galvanopl., papier. Dim. en cm = 82 x 52 (89 x 63).

1FI1510 S. d. (dernière révision : 1896). Légende milit. (forts, batteries, ouvrages d'infanterie, batteries enterrée, abris pour hommes et pour munitions, tranchées abri). Imp. galvanopl., papier. Dim. en cm = 81,7 x 52 (84 x 60).

1FI1511-1513 S. d.(dernière révision : 1913). Les officiers du corps royal d'Etat-major, aut. ; grav. par Pierron (trait), Hacq (lettre), Barrière (terrain), Flahaut (eaux). Imp. galvanopl., papier.

1FI1511.- [23 septembre 1916 ?]. Dim. en cm = 82 x 52,5 (90 x 62). Prov. : Service de santé, centre d'instruction divisionnaire.

1FI1512.- [14 mars 1917 ?]. Dim. en cm = 83 x 53 (85 x 60).

1FI1513.- [10 avril 1917 ?]. Dim. en cm = 83 x 53 (85 x 60). Prov. : Service de santé, centre d'instruction divisionnaire.

Montbéliard, quarts de feuilles type 1889

Montbéliard, nord-ouest

1FI1514-1515 S. d. [1890-1898] (révisée en 1888). Imp. galvanopl., papier. Dim. en cm = 41,5 x 26,5 (50 x 32)

Montbéliard, nord-est

1FI1516-1517 S. d. [1890-1898] (révisée en 1888). Imp. galvanopl. ?, papier. Dim. en cm = 41,5 x 26 (50 x 31,5)

Montbéliard, sud-ouest

1FI1518 S. d. [1890-1898] (révisée en 1888). Imp. galvanopl. ?, papier. Dim. en cm = 41,5 x 26,5 (50 x 32,5)

Montbéliard, sud-est

1FI1519 S. d. [1890-1898] (révisée en 1888). Grav. par Pierron (trait), Hacq (lettre), Barrière (terrain), Flahaut (eaux). Imp. galvanopl., papier. Dim. en cm = 41,5 x 26,5 (50 x 32,5)

Ornans, feuille n°127 : partie des départements du Doubs (Nancray, Charmanvillers, La Chapelle-d'Huin, Ornans) ; Suisse (partie du canton de Neuchâtel)

1FI1520 1841 ; lieut. général Pelet, pair de France, dir. général du Dépôt de la Guerre, dir., les officiers du corps royal d'Etat-major, aut., dépôt de la Guerre, imp. Retraçage de voies de chemin de fer au crayon et encre de couleur. Echelle métrique au 80 000^e, lieues terrestres, 1 lieue = 28 mm, lieues marines, 1 lieue = 69 mm, lieues de postes, 1 lieue = 49 mm, toises, 1000 toises = 24 mm. Grav. sur cuivre, papier sur carton ; dim. en cm = 82,5 x 53 (89,5 x 60). Prov. : Ponts-et-chaussées, inventaire de l'ingénieur en chef n° 9026 ; min. de l'Agriculture, service hydraulique, inventaire de l'ingénieur en chef n° 801 (cachets).

1FI1521, 1560 Tirage de juin 1882 ; les officiers du corps royal d'Etat-major, aut. ; grav. par Thierry (trait), Hacq (lettre), Barrière (terrain), Flahaut (eaux) ; Lemercier et Cie, imp. Légende. Zincogr., papier ; dim. en cm = 81 x 52 (89 x 63). Provenance : 1FI1560 = 4^e corps, Etat major du génie (direction du Mans).

1FI1522 S. d. [1883-1890] (dernière révision : 1883) ; les officiers du corps royal d'Etat-major, aut. ; grav. par Thierry (trait), Hacq (lettre), Barrière (terrain), Flahaut (eaux) ; service géogr. de l'Armée, imp. Légende. Imp. zincograph., papier ; dim. en cm = 83 x 53 (92 x 64). Prov. : Dr Ch. Maigné, à Saint-Servan (Ille-et-Villaine).

1FI1523-1524 S. d. (dernières révisions : 1893-1895). Imp. galvanopl., papier. Dim. en cm = 82 x 52 (85 x 59,5).

Ornans, quarts de feuilles, type 1889

Ornans, nord-ouest

1FI1525 S. d. [1889-1898] (révisée en 1888). Imp. galvanopl., papier. Dim. en cm = 41,5 x 26,5 (50 x 32)

Ornans, nord-est

1FI1526 S. d. [1890-1898] (révisée en 1888). Imp. galvanopl., papier. Dim. en cm = 41,5 x 26,5 (50 x 32)

Ornans, sud-ouest

1FI1527 S. d. [1889-1898] (révisée en 1888). Imp. galvanopl., papier. Dim. en cm = 41,5 x 26,5 (50 x 32)

Ornans, sud-est

1FI1528 S. d. [1889-1898] (révisée en 1888). Imp. galvanopl., papier. Dim. en cm = 41,5 x 26,5 (50 x 32)

Pontarlier, feuille n° 139 : parties des départements du Doubs (Pontarlier, Frasne, La Chapelle-des-Bois), du Jura (Mignovillard) ; Suisse (parties des cantons de Neuchâtel et Vaud)

1FI1529 et 1530 Décembre 1838 ; lieut. général Pelet [pair de France, dir. général du Dépôt de la Guerre,] dir., les officiers du corps royal d'Etat-major, aut., dépôt de la Guerre, imp. Retraçage de voies de chemin de fer au crayon et encre de couleur. Echelle métrique au 80 000^e, lieues terrestres, 1 lieue =

56 mm, lieues marines, 1 lieue = 69 mm, lieues de postes, 1 lieue = 49 mm, toises, 1000 toises = 24 mm. Grav. sur cuivre.

1FI1529.- Papier sur carton ; dim. en cm = 82,5 x 53 (89,5 x 60). Prov. : Ponts-et-chaussées, inventaire de l'ingénieur en chef n° 9026 ; min. de l'Agriculture, service hydraulique, inventaire de l'ingénieur en chef n° 801 (cachets).

1FI1530.- Papier sur toile en 8 parties ; dim. en cm = 82,5 x 53 (87,5 x 57). Prov. achat Bouquinerie comtoise, octobre 1998.

1FI1531 S. d. [1883-1890] (dernière révision : 1883) ; les officiers du corps royal d'Etat-major, aut. ; grav. par Chartier (trait), Hacq (lettre), Leroy (terrain), Rouillard (eaux) ; service géogr. de l'Armée, imp. Légende. Imp. zincograph., papier ; dim. en cm = 83 x 52,5 (89,5 x 62,5).

1FI1532et 1558 Tirage de septembre 1886 (dernière révision : 1883) ; les officiers du corps royal d'Etat-major, aut. ; grav. par Chartier (trait), Hacq (lettre), Leroy (terrain), Rouillard (eaux) ; service géogr. de l'Armée, imp. Légende. Imp. zincograph., papier ; dim. en cm = 83 x 52,5 (89,5 x 62,5). Provenance : 1FI1558 = 4^e corps, état major du génie (direction du Mans)

1FI1533 S. d. [1883-1890] (dernière révision : 1883, révision sommaire : 1887) ; les officiers du corps royal d'Etat-major, aut. ; grav. par Chartier (trait), Hacq (lettre), Leroy (terrain), Rouillard (eaux) ; service géogr. de l'Armée, imp. Légende. Imp. zincograph., papier ; dim. en cm = 83 x 52,5 (89,5 x 62,5). Prov. : Service de santé, centre d'instruction divisionnaire, 3^e groupe rég. d'artillerie.

Pontarlier, quarts de feuille, zincographie

nord-ouest et sud-ouest

1FI1534 Tirage 1884 (révisée en 1883). Service géogr. de l'Armée, imp. Légende. Imp. zincograph., papier. Dim. en cm = 42,5 x 27,5 (53 x 33,5)

Pontarlier, quarts de feuilles, type 1889

Pontarlier, nord-ouest et sud-ouest

1FI1535 S. d. [1890-1898] (révisée en 1888). Imp. galvanopl., papier. Dim. en cm = 41,5 x 52,5 (48 x 62,5). Document fragile.

1FI1536 S. d. [1890-1898] (révisée en 1894). Imp. galvanopl., papier. Dim. en cm = 36,5 x 52 (42,5 x 59,5)

1FI1537 S. d. [1890-1898] (révisée en 1894). Imp. galvanopl., papier. Dim. en cm = 39,5 x 52 (42 x 59)

Pontarlier, nord-est

(Sans objet ?)

Pontarlier, sud-est

(Sans objet ?)

Carte au 50 000^e

Carte dérivée directement de la carte au 80 000^e « type 1889 » (agrandissement photographique de la carte au 80 000^e), imprimée en zincographie, noir et blanc.

Carte géogr., topogr. ; lacs (courbes bathym.), marais, étangs et chaussées, cours d'eau, canaux, digues, écluses, ponts, bacs, traillies, sources, tourbières, bruyères, prés, forêts et laies forestières, vignes, vergers ; sommets et points d'altitude, relief (hachures de plus grandes pentes), rochers ; villes et lieux-dits (noms, bâtis au sol, églises) ; routes, chemins d'exploitation, sentiers, voies romaines, ponts, tunnels, viaducs, chemin de fer, stations ; moulins, puits, fontaines, forges, tuileries, scieries ; limites administratives. Titre, éch., éch. des longit. et des latit. et quadrillage correspondant de la carte ; points trigonométriques.

Besançon, feuille n° 126, nord-ouest

1FI1538 Tirage de 1925 (dernière révision : 1913). Papier ; dim. en cm : 66 x 42 (75 x 53)

Besançon, feuille n° 126, nord-est

1FI1539 Tirage de 1925 (dernière révision : 1913). Papier ; dim. en cm : 66 x 42 (75 x 53)

Besançon, feuille n° 126, sud-est

1FI1540 Tirage de 1924 (dernière révision : 1913). Papier ; dim. en cm : 66 x 42 (75 x 53)

Besançon, feuille n° 126, sud-ouest

1FI1541 Tirage de 1925 (dernière révision : 1913). Papier ; dim. en cm : 66 x 42 (75 x 53)

Montbéliard, feuille n°114, nord-est

1FI1542 Tirage de mars 1924 (dernière révision : 1913, sauf Alsace). Papier ; dim. en cm : 66 x 42 (75 x 53)

Montbéliard, feuille n°114 , nord-ouest

1FI1543 Tirage d'août 1925 (dernière révision : 1913). Papier ; dim. en cm : 66 x 42 (75 x 53)

Montbéliard, feuille n°114 , sud-est

1FI1544 Tirage de septembre 1925 (dernière révision : 1913). Papier ; dim. en cm : 66 x 42 (75 x 53)

Montbéliard, feuille n°114 , sud-ouest

1FI1545 S. d. (dernière révision : 1913). Papier ; dim. en cm : 66 x 42 (75 x 53)

Ornans, feuille n° 127, nord-est

1FI1546 Tirage de juillet 1927 (dernière révision : 1913, sauf Alsace). Papier ; dim. en cm : 66 x 42 (74,5 x 53,5)

Ornans, feuille n° 127, nord-ouest

1FI1547 Tirage d'octobre 1925 (dernière révision : 1913). Papier ; dim. en cm : 66 x 42 (74,5 x 53)

Ornans, feuille n° 127, sud-est

(Sans objet ?)

Ornans, feuille n° 127, sud-ouest

1FI1548 Tirage de juillet 1925 (dernière révision : 1913). Papier ; dim. en cm : 65,5 x 42 (74 x 53)

Pontarlier, feuille n° 139, nord-est

(Sans objet ?)

Pontarlier, feuille n° 139, nord-ouest

1FI1549 Tirage d'août 1925 (dernière révision : 1913). Papier ; dim. en cm : 68 x 42 (74 x 53)

Pontarlier, feuille n° , sud-est

(Sans objet ?)

Pontarlier, feuille n° 139, sud-ouest

1FI1550 S. d. (dernière révision : 1913). Papier ; dim. en cm : 66,5 x 42 (74,5 x 53)

Carte au 50 000^e (type 1922)

Carte fondée sur le nivellement général de la France, nouvelle triangulation, ellipsoïde de Clarke. Impression offset, 4 couleurs, de l'institut géographique national (ministère des travaux publics).

Carte géogr., topogr. ; lacs, marais, étangs et chaussées, sources et fontaines, puits et citernes, réservoirs, abreuvoirs ou lavoirs, cours d'eau, canaux navigables, non navigables, d'irrigation et fossés, aqueducs ; bois, broussailles, vergers, plantations, vignes [pâturages], arbres isolés ;

moulins, carrières ; points cotés et géodésique, courbes isométriques (équidistance 10 m), rochers ; villes et lieux-dits (noms, bâtis au sol, églises, chapelles isolées, calvaires, cimetières), population en millier d'habitants ; routes nationales et chemins départementaux de très bonne, bonne et moyenne viabilité, chemins empierrés régulièrement ou irrégulièrement entretenus, chemins d'exploitation, sentiers muletiers, sentiers, layons ; voies de chemins de fer, gares, stations, haltes arrêts, tunnels, viaducs, ponts ; câbles électriques transporteurs et d'exploitation ; aérodromes ; haies, murs ; limites administratives. Titre, éch., éch. des longit. et des latit., quadrillage kilométrique.

Damprichard, feuille n° 36-23

1FI1575 1949 (dernière révision : 1946). Papier ; dim. en cm : 55,5 x 48,5 (55,5 X 75,5) ; levés exécutés à la planchette en 1880 et 1910, révisés en 1905-1906, 1939 et 1946 et levés stéréotopographiques aériens complétés sur le terrain en 1946 (partie française), rédaction d'après les cartes du Service topographique fédéral (partie suisse).

Carte au 200 000^e

Première publication entre 1880 et 1888 en 82 feuilles, révisée au XX^e siècle. Imp. coul., papier ; dim. en cm : 65 x 42,3 (69 x 49,5).

Carte géogr., topogr. ; lacs (courbes bathym.), marais, étangs, cours d'eau, canaux de navigation et de dessèchement, forêts et laies forestières ; cols, sommets, relief (ombrage, courbes de niveau à équidistance de 20 m., cotes de nivellement et points trigonométriques) ; villes, hameaux et sites remarquables (noms, symboles, bâtis au sol des préfectures et sous-préfectures) ; routes nationales, départementales, chemins carrossables et non carrossables en tout temps, sentiers muletiers, chemin de fer et tunnels à une ou deux voies et à voie étroite, stations ; [moulins, forges] ; chefs lieux de corps d'armée et de subdivision de région, forts, batteries ; limites administratives. Titre, éch., éch. des longit. et des latit. et quadrillage correspondant de la carte.

Besançon, feuille n° 42 (correspond aux feuilles n° 126, 127, 138 et 139 de la carte au 80 000^e).

1FI1551 S. d. [1883-1888] ; service géograph. de l'Armée dess., grav. et édit.
Légende. Dim. en cm = 65 x 42,3 (69 x 49,5).

1FI1552-1554 S. d. [après 1895] ; dim. en cm : 66,5 x 42,5 (68 x 47,5)

1FI1555-1556 S. d. [après 1895] ; dim. en cm : 66,5 x 42,5 (68,5 x 47). Prov.
1FI1555 : Arch. dép. Sarthe, envoi du 17 oct. 1996 ; 1FI1556 : Arch. dép.
du Nord, envoi du 1^{er} avril 1998. Voir aussi 1FI728⁴ et 729¹.

Vesoul, feuille n° 35, « Carte de la France et des frontières » type 1912 (correspond
aux feuilles n° 99 (Langres), 100 (Lure), 113 (Gray) et 114
(Montbéliard) de la carte au 80 000^e).

1FI1557 S. d. [apr-s 1912] ; service géograph. de l'Armée dess., grav. et édit. En plus
des éléments indiqués en tête : bâti au sol des lieux habités, chemins de
terre, sentiers oridnaires très importants, étang périodiques, ponts, écluses,
gués, [nacelles], bacs, [transbordeur], églises, chapelles, tours,
observatoires, ruines, maisons forestières, moulins, scieries, usines,
fabriques, ouvrages de fortification (absence de toute autre indication
militaire), chiffres de population. Légende. Héliogravure, dim. en cm = 65
x 42,3 (69 x 49,5).
