

**BORDEREAU DE VERSEMENT AUX
ARCHIVES DÉPARTEMENTALES
DU DOUBS**

Intitulé du service versant :	Voies navigables de France (VNF), subdivision Vallée du Doubs (VDD) 18 Avenue Arthur Gaulard, 25000 Besançon		
Services producteurs : Service de la navigation Rhône-Saône, puis VNF-VDD, subdivision et arrondissement territorial de Besançon	N° de versement :	2603W	
		Métrage : 3.80ml	

Date du versement :
12/10/2020

	Exemplaire destiné au service versant
	Exemplaire destiné aux Archives

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
	Sommaire du bordereau			
1-34	Marchés de travaux de maintenance des ouvrages. – Chômage (1902-1994). Dragages (1913-2006). Entretien des berges (1840-2004).	1840-2006		

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
1-34	Marchés de travaux de maintenance des ouvrages.	1840-2006		
1-6	Travaux de chômage Le chômage, période pendant laquelle la navigation est arrêtée, est l'occasion de réaliser toutes les opérations d'entretien et de réparation impossibles à effectuer lorsque les bateaux circulent et lorsque le canal est en eau. Les périodes de chômage sont publiées chaque année au mois de mars par le ministère en charge des Transports. Le tableau des chômages est affiché dans tous les bureaux de navigation, à proximité des voies navigables. Ces dossiers sont particulièrement redondants ; c'est pourquoi seuls des spécimens ont été conservés. Ces dossiers contiennent tout ou partie des pièces suivantes : arrêtés de travaux, correspondance, compte rendu des travaux exécutés, photographies, dossiers de marchés de travaux.	1902-1994		
1	1902-1966 Lacunes : 1903 à 1945			
2	1967-1969			
3	1970-1979			
4	1982			
5	1983-1986			
6	1987-1994			
7-19	Amélioration de la navigation. -Travaux de dragages Le dragage du chenal navigable s'effectue à l'aide d'une drague, engin destiné à enlever du fond le sable, gravier ou vase. À certains endroits, cette opération doit être renouvelée régulièrement pour garantir un mouillage (profondeur disponible) suffisant. Le déroctage consiste à l'enlèvement des roches dans un chenal ou une rivière pour l'approfondir. Le chenal de navigation est le passage réservé à la navigation des bateaux, et un bief est une portion de canal ou de rivière situé entre au moins deux ouvrages (barrages ou écluses). Aujourd'hui, les services de la navigation sont chargés de réaliser des	1913-2006		

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
	relevés bathymétriques afin de contrôler les caractéristiques du chenal navigable et d'évaluer la quantité des matériaux à draguer. Dossiers de travaux contenant tout ou partie des pièces suivantes : études, plans de situation et de profils en travers, rapports, dossiers de marchés de travaux, correspondance.			
7-8	Généralités	1942-2006		
7	Dispositions relatives au dragage, projets, études préalables	1971-2006		
8	Entretien du matériel	1942-1944		
9-10	Atelier de dragages	1951-1973		
9	Organisation et utilisation du matériel	1951-1967		
10	Suivi de travaux effectués: comptes rendus hebdomadaires.	1967-1973		
11-17	Opérations courantes. - Travaux de recalibrage du chenal navigable. Les dossiers de travaux des opérations courantes sont particulièrement redondants ; c'est pourquoi seuls des spécimens ont été conservés.	1913-2002		
11	Entre Besançon et L'Isle-sur-le-Doubs.	1913-1949		
12	Entre Besançon et Montreux-Château.	1933-1942		
13	Secteurs de L'Isle-sur-le-Doubs, Clerval, Deluz et Torpes.	1974-1978		
14-16	Secteurs de Montbéliard, Besançon, Dole.	1959-2002		
14	1959-1984			
15	1987-1990			
16	1991-2002			
17	Laissey, bief 44/45	1937-1995		

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
18-21	Opérations particulières	1938-1980		
18	Avanne.- Déroctage du chemin d'accès au moulin.	1979-1980		
19-20	Deluz.- Glissement de terrain au bief 45/46.	1969-1978		
19	Étude du glissement : dossier technique.	1969-1970		
20	Aménagement d'un nouveau lit du Doubs : marchés de travaux.	1969-1978		
21-23	Déblaiement des ponts sur le Doubs.	1941-1977		
21	Besançon, déblaiement de ponts. - Pont du port fluvial (1938-1943). Pont Saint-Pierre (1941-1943). Pont de Velotte (1955-1958). Pont de Rivotte (1957-1958).	1938-1958		
22	Besançon, déroctage du pont Canot.	1975-1977		
23	Rang, déblaiement du pont SNCF.	1958-1959		
24-34	Protection contre les inondations.- Travaux de défense des berges, entretien des digues et chemins de halage. En dehors des écluses et des barrages, les voies navigables sont aménagées pour faciliter la navigation et protéger les berges. Plusieurs techniques sont utilisées pour la protection des berges : la pose d'enrochements (constitués de blocs de pierre ou de moellons capables de supporter le gel sans éclater) ; la pose de gabions (cages en treillis métallique emplies de blocs de pierre) ; la confection de perrés (murs inclinés en pierres maçonnées ou non aux abords des ouvrages là où le canal est souvent plus étroit et où les talus présentent des pentes plus fortes) ; la végétalisation sur les parties émergées ; la pose de rideaux de palplanches (en bois, béton ou métal : un rideau de palplanches est enfoncé dans le sol retenant la terre et assurant l'étanchéité). Les chemins de halage désignent les chemins placés sur une rive du canal ou de la rivière canalisée, et d'où était pratiqué le halage des bateaux, qu'il soit humain, animal ou mécanique. La pratique du halage ayant disparu suite à la motorisation généralisée des bateaux, ces chemins, qui restent prioritairement des chemins de service pour les besoins de travail des personnels de la navigation (éclusiers principalement), sont devenus des lieux dédiés au tourisme et cyclotourisme. Les dossiers de travaux des opérations courantes sont particulièrement redondants ; c'est pourquoi seuls	1840-2004		

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
	des spécimens ont été conservés. Dossiers de travaux contenant tout ou partie des pièces suivantes : études, dossiers de marchés, rapports, notes, correspondance.			
24-25	Programmes des travaux.	1961-1996		
24	Programmes et plans de protection contre les inondations.	1961-1996		
25	Demandes de travaux des communes et de la Direction départementale de l'Équipement DDE (1973-1978). À noter : présence d'un plan terrier délimitant le domaine public fluvial sur la commune de Bart (1840).	1840-1978		
26-27	Diagnostics relatifs aux berges et digues du canal du Rhône au Rhin. – Marché de prestations intellectuelles.	1999-2003		
26	Dossier de marché	1999-2001		
27	Études réalisées	2003		
28-30	Travaux de défense des berges entre Besançon et Montbéliard.	1959-2001		
28	1959-1976			
29	1984-1990			
30	1991-2001			
31-34	Remise en état et confortement des digues.	1967-2004		
31-33	Secteur de Besançon	1967-2004		
31	Avanne-Aveney (bief 54-55)	1973-2004		
32	Branne (bief 33-34) et Baume-les-Dames (bief 39-40)	1986-1990		
33	Deluz (bief 45-46/47)	1967-1991		

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
34	Secteur de Montbéliard	1986-1990		

À ma connaissance, les archives (documents et leur conditionnement) faisant l'objet du présent versement n'ont pas été stockées dans des locaux amiantés ayant pu les contaminer.

Le chef du service versant :

Les documents ci-dessus mentionnés ont bien été pris en charge par les Archives départementales.

Besançon, le

La Directrice des Archives départementales du Doubs

Nathalie ROGEAUX