

**BORDEREAU DE VERSEMENT AUX
ARCHIVES DÉPARTEMENTALES
DU DOUBS**

Intitulé du service versant :	Direction départementale des territoires (DDT) du Doubs	N° de versement : 2719W
Service producteur : Direction régionale de l'Équipement de Franche-Comté		Métrage : 7 mètres linéaires

Date du versement : 25/10/2021	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td>Exemplaire destiné au service versant</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td>Exemplaire destiné aux Archives</td> </tr> </table>		Exemplaire destiné au service versant	X	Exemplaire destiné aux Archives
	Exemplaire destiné au service versant				
X	Exemplaire destiné aux Archives				

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
	Sommaire du bordereau			
1-77	Transports en Franche-Comté	1968-2006		
1-5	Politique régionale d'organisation et d'aménagement des transports	1977-2006		
6-35	TGV Rhin-Rhône – Branche est Dijon-Mulhouse	1980-2001		
36-41	Aérodromes de Franche-Comté	1969-1991		
42-65	Études et rapports	1968-2006		
66	Cartographie	1970-1976		
67	Communication	1986-1992		
68-77	Attestations de capacité de transport	1968-1999		

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
1-77	Transports en Franche-Comté	1968-2006		
1-5	Politique régionale d'organisation et d'aménagement des transports	1977-2006		
1-2	Schéma régional de transports (SRT) : rapports, études, notes, correspondance.	1977-1999		
1	1977-1993			
2	1995-1999			
3	Schéma de services collectifs de transports, contribution de la DRE : rapports, avis, comptes rendus de réunions, correspondance.	1999-2001		
4-5	Plans de déplacements urbains	1997-2006		
4	Besançon : rapports, diagnostic.	1997-1999		
5	Montbéliard : rapport de diagnostic, étude des propositions, fiches projet, plan.	1998-2006		
6-35	TGV Rhin-Rhône – Branche est Dijon-Mulhouse Sur la question du TGV en Franche-Comté, voir également les articles 1953W21-23 et surtout les articles 2645W1-58.	1980-2001		
6	Schéma directeur national des liaisons ferroviaires à grande vitesse, concertation avec les régions : projets soumis à concertation, avis des régions et autres collectivités, rapports et avis de la DRE, rapports, cartes, notes, document définitif, correspondance.	1990-1992		
7	Correspondance générale : comptes rendus de réunions, notes, correspondance.	1990-1998		

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
8	Débat préalable : documentation et plaquettes de présentation, revues de presse, lettres du TGV, kit de création des commissions locales, conclusions des travaux des commissions locales, synthèse des travaux des commissions, avis et contribution des régions voisines, contributions interrégionales et étrangères, questions posées lors du débat et éléments de réponses, bilan, avis des élus, des responsables politiques et des administrations, notes, correspondance. Le débat préalable est lancé en juin 1993, par l'État, la SNCF, les régions Alsace, Bourgogne et Franche-Comté, dans le cadre de la première phase des études préliminaires. Il a pour objectifs d'identifier l'opportunité, les grandes fonctions et les enjeux majeurs du projet TGV Rhin-Rhône. Il est arrêté en avril 1994. Les enjeux majeurs alors définis ont été ensuite repris dans un cahier des charges.	1993-1994		
9	Cahier des charges : Comptes rendus de réunions, documentation, presse, projet et cahier des charges définitif, cartes, notes, correspondance.	1992-1994		
10-20	Études préliminaires Il s'agit des études préliminaires de la première phase du projet TGV, reliant Dijon à Mulhouse.	1991-2000		
10-11	Consultation publique	1994-1995		
10	Dossier soumis à consultation : rapports d'information, synthèse des perspectives d'aménagement et de développement (novembre 1994).	1994		
11	Résultats : avis des services de l'État, des collectivités, d'élus et d'associations, synthèse des avis, notes et correspondance.	1994-1995		
12	Dossier des études préliminaires : note de présentation du dossier d'études préliminaires, dossier de consultation, bilan de la consultation, dossier technique, dossier d'évaluation environnementale (mars 1995).	1995		
13-19	Synthèse des perspectives d'aménagement et de développement (SPAD) La SPAD est un document qui fait partie de la première phase des études préliminaires. Il comprend plusieurs parties. Son objectif prioritaire est de permettre le choix entre les fuseaux et les gares.	1991-2000		
13	Analyse des lignes existantes : rapports, comptes rendus, cartes, schémas, notes, correspondance.	1991-1995		

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
14	Schéma logistique Saône-Rhône : note de synthèse, rapports, comptes rendus, cartes, notes, correspondance. Schéma qui entend proposer une carte des plateformes logistiques à pourvoir.	1992-1993		
15-16	Analyse des variantes de fuseaux	1994-1995		
15	Études préliminaires sur les choix des fuseaux : comptes rendus des réunions d'information, rapports, analyse environnementale, listes des communes concernées par l'étude des fuseaux, cartes, avis des régions concernées par le projet, notes, correspondance.	1994-1995		
16	Analyse de la faisabilité d'une variante du réseau Sud-Serre : rapports, comptes rendus, cartes, étude environnementale, notes, correspondance.	1994-1995		
17	Implantation des nouvelles gares : comptes rendus de réunions, rapports, argumentaires, étude de faisabilité de l'implantation d'une gare routière sur le site de la gare Viotte, cartes, études comparatives, graphiques, schémas, étude d'aménagement, note, correspondance.	1992-2000		
18	Consultation des services de l'État : comptes rendus, rapports, carte, notes, correspondance.	1994-1995		
19	Rédaction de la SPAD : projets de rédactions pour l'Alsace, la Bourgogne et la Franche-Comté, cartes, schémas, méthode d'analyse et de rédaction, études, synthèse rédigée, notes, correspondance.	1993-1995		
20	Oppositions et doléances face au projet TGV : cartes, plans, rapports, photographies, articles de presse, cassette vidéo sur la vallée du Rupt, notes, correspondance. Opposition menée notamment par l'Association « Survie de la vallée du Rupt et de ses environs ».	1994-1995		
21-25	Avant-projet sommaire (APS)	1995-1998		
21-22	Phase d'élaboration	1995-1998		
21	Réunions et comité de pilotage : rapports des comités de pilotage, comptes rendus de réunions, correspondance. À noter : présence d'une étude d'opinion pour mesurer l'évolution de la perception du projet TGV Rhin-Rhône dans l'opinion publique après la phase d'APS.	1995-1998		

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
22	Dossier technique : dossier d'information initiale, dossier technique d'information des services, rapport du comité technique du 10 juin 1996, marchés, schéma d'orientation paysagère, carte et étude sur le choix des fuseaux.	1995-1996		
23	Dossier technique soumis à consultation publique : dossier technique du tracé, dossier technique d'études, évaluation environnementale (cartes et analyses). Février 1997.	1997		
24	Études préalables : études paysagères particulières, étude archéologique sommaire, étude de l'activité agricole en Franche-Comté, dossier d'évaluation économique et sociale. Mai 1997.	1997		
25	Avant-projet sommaire définitif : dossier de synthèse, dossiers techniques, dossiers d'évaluation environnementale, bilan de la consultation. Août 1997.	1997		
26-30	Enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique	1998-2000		
26	Élaboration du dossier d'enquête publique : avis des services de l'État, note d'accompagnement, révision et mise en comptabilité des plans d'occupation des sols, correspondance.	1998-2000		
27-30	Enquête publique	2000		
27-28	Dossier soumis à enquête			
27	Volumes 1 à 4 VOLUME 1 : notice explicative ; installations ferroviaires ; appréciation sommaire des dépenses. VOLUME 2 : manquant. VOLUME 3 : étude d'impact, chapitres A à G. VOLUME 4 : étude d'impact, chapitres H à K.			
28	Volume 5 à 7 VOLUME 5 : état initial de l'environnement (cartes). VOLUME 6 : dossier de cartes ; informations techniques complémentaires. VOLUME 7 : SPAD.			
29-30	Rapport et conclusions de la commission d'enquête			
29	Rapport et conclusions			

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
30	Annexes au rapport			
31	PIG et prise en considération : arrêtés préfectoraux, dossier d'information technique, notes. La déclaration du projet TGV Rhin-Rhône en projet d'intérêt général (PIG) et la prise en considération de la mise à l'étude du projet sont des préalables indispensables, afin de geler des terrains avant de pouvoir réaliser les travaux.	1994-2000		
32-35	Presse et documentation	1980-2001		
32-33	Articles de presse	1989-2001		
32	1989-1994			
33	1995-2001			
34-35	Études et documentation	1980-1998		
34	1980-1995			
35	1996-1998			
36-41	Aérodromes de Franche-Comté	1969-1991		
36-37	Dole-Tavaux, aménagement.	1969-1975		
36	1969-1970			
	Études préliminaires, comptes rendus de réunions, documents de travail et remis en séance.			
37	1975			
	Avant-projet			
38	Gray-Saint-Adrien, aménagement : étude d'impact (1987), avant-projet (1989)..	1987-1989		
39	Lure-Malbouhans : servitudes aéronautiques.	1986-1987		
40	Montbéliard-Courcelles : servitudes aéronautiques.	1973-1991		
41	Pontarlier : servitudes aéronautiques.	1973-1974		

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
42-65	Études et rapports Il s'agit d'études produites ou reçues par la DRE. Les études concernant le TGV Rhin-Rhône sont classées dans la partie précédente, aux articles 34-35.	1968-2006		
42-53	Études générales sur tous les types de transports : études ou rapports finaux, comptes rendus de réunions, rapports, notes, correspondance.	1974-2005		
42	Études intermodales et rapport d'orientation multimodale	1974-1998		
43	Les transports collectifs en Franche-Comté	1975-1996		
44	Les transports en Franche-Comté de 1986 à 1989	1990		
45	Étude sur la mise en place d'un observatoire régional des transports	1990-1996		
46	Les transports urbains, usages et fréquentations	1992-2000		
47	Dynamique économique et logistique dans le triangle Besançon, Chalon-sur-Saône, Dijon	1993		
48-49	Transports et déplacements dans le département du Jura	1993-1996		
48	Documents de travail : rapports, comptes rendus, notes, correspondance.	1993-1996		
49	Fascicules publiés	1995-1996		
50	L'aménagement de l'espace central interurbain, aire urbaine de Belfort, Montbéliard	1994-1997		
51	La zone d'activités plurimodale et logisitique de Dole-Choisey	1995-1997		
52	Étude des fonctions logistiques en Franche-Comté	1999		
53	Atlas régional des transports	2005		
54-59	Transport routier : rapports, fascicules, comptes rendus, notes, correspondance.	1968-2006		
54-56	Transport de marchandises et de personnes	1968-2002		
54	1968-1994			
55	1995-1999			

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
56	1999-2002			
57-58	Transport de marchandises	1972-2006		
57	1972-1990			
58	1991-2006			
59	Transport de voyageurs	1991-[2002]		
60-63	Transport ferroviaire Pour les études concernant le TGV Rhin-Rhône, voir les articles 34-35.	1978-2003		
60-62	Transport ferroviaire seul.	1991-2003		
60	Études générales	1991-2003		
61	Enquête sur les TER en Franche-Comté	1996-1997		
62	Étude prospective Paris – La Suisse via Vesoul et Belfort	2001-2002		
63	Transport ferroviaire et routier Cet article concerne uniquement le transport de bois.	1978-1990		
64	Analyse de l’approvisionnement et gestion des matériaux des grands projets de Franche-Comté : comptes rendus de réunions, rapports, synthèse (manque la version finale de l’étude).	2001-2002		
65	Autres études La Franche-Comté est-elle une région carrefour ? (1984). Les priorités de l’aménagement du territoire et du développement de la Franche-Comté (1987). Les journées informatiques du transport en Franche-Comté (1988). Les plateformes de transports en Franche-Comté (1992). La couverture syndicale dans les entreprises de transport de Franche-Comté (2002).	1984-2002		
66	Cartographie des transports	1970-1976		
67	Communication : La lettre des transports de la DRE	1986-1992		

Numéro de l'article	Description du contenu	Dates extrêmes	COM	Observations
68-77	Attestations de capacité de transport Dossiers individuels classés chronologiquement. Lorsque le cas se présente, les dossiers sont distingués selon leur mode d'obtention : CCRC ou équivalence. Il existe trois formes d'attestation de capacité de transport : les attestations pour le transport public routier de marchandises et de loueur de véhicules industriels, les attestations pour le transport de personnes et les attestations pour exercer la profession de commissaire transporteur. Ces attestations s'obtiennent soit après avis de la Commission consultative régionale de capacité professionnelle (CCRC) soit par équivalence de diplôme pour les personnes justifiant d'un baccalauréat professionnel remplissant les conditions d'obtention de l'attestation.	1968-1999		
68	1968-1978			
69	1979-1982			
70	1983-1986			
71	1987-1988			
72	1989-1990			
73	1991-1995			
74	1994-1995			
75	1996-1997			
76	1998			
77	1999			

À ma connaissance, les archives (documents et leur conditionnement) faisant l'objet du présent versement n'ont pas été stockées dans des locaux amiantés ayant pu les contaminer.

Le chef du service versant :

Les documents ci-dessus mentionnés ont bien été pris en charge par les Archives départementales.

Besançon, le 25 octobre 2021

La Directrice des Archives départementales du Doubs
Nathalie ROGEAUX